

PROJEKTY I NADZORY BRANŻY DROGOWEJ PAWEŁ FLIS

Białobrzegi 66A, 22-400 Zamość

tel. 660-748-084

NIP: 922-259-40-16

REGON: 369859506

Inwestor:

Gmina Nielisz

Nielisz 279, 22-413 Nielisz
(84)6312727, fax. (84)6312739
e-mail: sekretariat@nielisz.pl



Nazwa zadania:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Przebudowa - modernizacja drogi gminnej nr 116216L w miejscowości Złojec.

Obiekt:

Droga nr 116216L w miejscowości Złojec, gmina Nielisz, powiat zamojski, województwo lubelskie.

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Lokalizacja obiektu:

Działka nr: 1187 obręb Złojec.

Część projektu:

Stała organizacja ruchu

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Pieczczęć i podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Flis	LUB/0218/POOD/10 drogowa	

Lipiec 2025

KARTA UZGODNIENÍ

Przebudowa - modernizacja drogi gminnej nr 116216L w miejscowości Złojec.

Opinia Komendanta Miejskiego Policji	<i>Data i podpis</i> <i>Opiniuje pozytywnie/negatywnie*</i>
Opinia Wójta Gminy Nielisz	<i>Data i podpis</i> <i>Opiniuje pozytywnie/negatywnie*</i>
Opinia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu	<i>Data i podpis</i> <i>Opiniuje pozytywnie/negatywnie*</i>

ZATWIERDZENIE PROJEKTU: Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:	<i>Data zatwierdzenia i podpis Starosty</i>
Termin poinformowania Starosty i Komendanta Miejskiej Policji w Zamościu o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu. (sposób i termin powiadomienia)	<i>Data i podpis osoby przyjmującej informację</i>
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu: (data przeprowadzenia kontroli, uwagi)	<i>Data i podpis osoby dokonującej kontroli</i>

**niepotrzebne skreślić*

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie;
- Mapa zasadnicza;
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity – Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U.2024r. poz. 725 r. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r poz. 784 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania
- Inwentaryzacja znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze.

2. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna nr 116216L w m. Złojec posiada przekrój szlakowy z jezdnią utwardzoną (beton asfaltowy) szerokości od 3 do 5m w obrębie skrzyżowań. Pobocza gruntowe szerokości ok 0,75m zawyżone w stosunku do jezdni. Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku posiada znaczne deformacje, spękania siatkowe i ubytki. Od km 0+390 istniejąca jezdnia uległa całkowitej degradacji z jednoczesnym zatarciem rysunku tekstury nawierzchni. Generalnie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Rejon inwestycji odznacza się zabudową o charakterze wiejskim. Obustronnie występują grunty orne, które uzupełnia luźna zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie drogi powierzchniowe, wody opadowe odprowadzane są bezpośrednio w przyległy teren i rowy.

3. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę istniejącej jezdni i wykonanie poboczy gruntowych. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumiczna. Niweleta jezdni maksymalnie nawiązuje do

istniejącego terenu. Na potrzeby projektu wykonano pomiary własne w układzie wysokościowym PL-EVRF2007-NH.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- droga o przekroju 1/1 z odcinkami dwu kierunkowymi 1/2 (mijanki);
- szerokość pasa ruchu poza mijanką 3,5m;
- szerokość jezdni na mijance 5,0m;
- pobocza gruntowe szerokości 0,75m;
- kategoria ruchu KR-1 (115kN/oś);
- klasa drogi – D;
- prędkość projektowa 30km/h;
- pojazd miarodajny – pojazd osobowy;
- prognozowany ruch – SDRR<200 poj./24h

4. Przekroje konstrukcyjne.

Jezdnia 0+000÷0+390

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S – gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC 11W– gr. 5cm,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm– gr. 10cm,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm– tabela wyrównań,
- jezdnia istniejąca

Poszerzenie jezdni – lokalizacja wg. tabeli poszerzeń

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S – gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC 11W– gr. 5cm,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm– gr. 10cm,
- grunt stabilizowany cementem Rm-2,5MPa – gr. 30cm,

Jezdnia 0+390÷0+461,2

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S – gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC 11W– gr. 5cm,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm– gr. 10cm,
- grunt stabilizowany cementem Rm-2,5MPa – gr. 30cm,

Pobocza

Pobocza na szerokości 0,75m wykonać jako gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą.

Zjazdy

- podsypka piaskowa - gr. 10cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15cm,

Zjazdy z kostki

Przebrukowanie istniejącej nawierzchni i obramowania.

6. Elementy BRD i oznakowanie.

Planuje się zmiany istniejącej organizacji ruchu, polegające na oznakowaniu drogi:

- gminnej nr 116216L znakiem ostrzegawczym A-30 z tabliczką informującą T-0 „droga gruntowa”.
- powiatowej nr 3216L znakiem A-10 ze słupkiem wskaźnikowym G-1c.

Planowany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – IV kwartał 2025r.

7. Uwagi.

- Roboty ziemne w sąsiedztwie sieci podziemnych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem właścicieli tych sieci.
- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyskać decyzję Zarządcy drogi zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. Poz. 460 z późn. zm.).
- Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów indywidualnych w obrębie działki.